for tourism development during 1994-95 on the basis of proposals received from them were as follows:-

State	Amount sanctioned (Rs. in lakhs)
Andhra Pradesh	171.99
Assam	52.99
Bihar	103.16
Goa	76.74
Gujarat	14.50
Haryana	173.93
Himachal Pradesh	297.90
Jammu & Kashmir	143.47
Karnataka	229.96
Kerala	287.05
Maharashtra	207.39
Mizoram	56.49
Nagaland	23.08
Orissa	154.60
Punjab	113.93
Rajasthan	94.86
Tamilnadu	132.45
Tripura	46.61
Uttar Pradesh	149.62
West Bengal	164.87
Chandigarh	21.38
Dadra & Nagar Haveli	23.62
Delhi	44.29
Daman & Diu	37.41
Lakshadweep	19.95

विदेशी एयरलाइनों में एयर इंडिया का निवेश

3266. **श्री जनेश्वर मिश्र :** क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) एयर इंडिया ने कितनी विदेशी एयरलाइनों में अपनी पूंजी का निवेश किया है ;

(ख) क्या सरकार भविष्य में और अधिक विदेशी एयरलाइनों में पूंजी-निवेश करना चाहती है; और

(ग) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) 31 मार्च, 1995 की स्थिति के अनुसार एयर-इंडिया ने केवल एयर मोरीशस लिमिटेड में निवेश किया है।

(ख) और (ग) इस समय ऐसा कोई प्रस्ताव नहीं है।

Disputes raised by Unions of Air India and Indian Airlines

3267. SHRI E. BALANANDAN: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM to pleased of state:

(a) whether the RLC (C) Bombay has stopped conciliation proceedings in disputes raised by Unions of Air India and Indian Airlines under Industrial Disputes Act;

(b) if so, the reasons therefor aad by when this decision will be revoked;

(c) whether Government has *recs*-ived representations from Central Trade Unions or Unions in the Industry in this regard; and

(d) if so, what action has been taken on thess representations?